



Wir suchen weitere Jugendliche ab 13 Jahren aus Oftringen, Rothrist und Strengelbach, die gewillt sind ein heisses Hobby auszuführen. Meldet euch bei der Hauptleiterin Sindy Hochuli grisu87@hotmail.com. Weiteres findet ihr unter www.jugend-feuerwehr.ch

ZVG

STRENGELBACH | Die Jugendfeuerwehr HYDROS besucht den Lösch- und Rettungszug in Olten

Beeindruckt vom Gesehenen

Als Lösch- und Rettungszug (LRZ) bezeichnen die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) Speziialschienenfahrzeuge zur Rettung von Personen und Gütern (insbesondere in Eisenbahntunneln), der allgemeinen Brandbekämpfung (vor allem auch bei Bränden in unmittelbarer Nähe von Bahnanlagen) und der Ölwehr. – Gegenwärtig sind 16 Lösch- und Rettungszüge auf dem Netz der SBB stationiert, so in Airola, Basel, Bellinzona, Bern, Biel/Bienne, Brig, Brugg AG, Erstfeld, Genf,

Lausanne, Olten, Rapperswil (SG), Rotkreuz, St. Gallen, Winterthur und Zürich. Damit können schweizweit Ereignisorte auf risikoreichen Strecken innert 30 Minuten erreicht werden.

Die LRZ der SBB sind selbstfahrend (dieselhydraulischer Antrieb) und bestehen aus einem Tanklöschwagen, einem Geräte- und einem Rettungswagen. Die Höchstgeschwindigkeit in Alleinfahrt beträgt 100 km/h. Die maximale Netto-Anhängelast beträgt 2.500 t bis 5 ‰ horizontaler Neigung.

Der LRZ 08 ist der modernste LRZ der SBB. Der Tanklöschwagen verfügt über einen Wasser-tank mit 44.000 Litern und einen Tank für Schaumextrakt mit 1.800 Litern Inhalt.

Der Betrieb der Züge erfolgt bei den SBB durch die Mannschaften der Betriebswehr. Zur Verstärkung der Betriebswehr können speziell ausgebildete Feuerwehrleute von den Stützpunkten naher Miliz- oder Berufsfeuerwehren aufgeboden werden.

WILLI ZINNIKER